

دستگاه استارتر خودرو ۵ آپشن

TESLA3

TD731

جدول نرم افزاری

Imei	دریافت IMEI دستگاه	Start	روشن کردن خودرو
Anten	دریافت سیگنال آنتن	Stop	خاموش کردن خودرو
Reset	ریست شماره کاربران	Call	تماس خودرو و شنود
Vazkh	وضعیت خودرو	Gprson	اتصال به اینترنت
Vazdn	وضعیت دینام	Gprsoff	خاموش کردن اینترنت
Khamosh	قطع برق خودرو	Shok1	سنسور ضربه فعال
Vasl	وصل برق خودرو	Shok0	سنسور ضربه غیر فعال
setting	تنظیمات اولیه	Taxston	تنظیم کالیبره استارت خودرو
Sharg	موجودی شارژ خودرو	Taxstoff	کالیبره استارت خودرو پیشفرض

۱. کالیبره کردن استارت خودرو

قطع شدن استارت خودرو لحظه روشن شدن خودرو باید کالیبره شود. بعد از نصب دستگاه، تنظیمات کالیبره حالت پیشفرض انتخاب می شود و ممکن است بسته به نوع خودرو استارت اضافی بخورد

حال اگر استارت اضافی بخورد یک بار کالیبره به دستگاه ارسال شود، دستگاه با ارسال پیامک، کالیبره جدید را ذخیره می کند. اگر مجدد استارت اضافی بخورد باز یک بار کالیبره به دستگاه ارسال شود.

*دقت شود که بعد از ۸ بار ارسال، کالیبره مجدد به حالت اول بر میگردد.

*دقت شود که هنگام خرابی باطری یا دینام، خودرو استارت اضافی خواهد خورد.

۲. روشن و خاموش کردن خودرو با نرم افزار

با ارسال دستورهای لازمه به سیم کارت خودرو، خودرو از راه هزاران کیلومتری روشن یا خاموش می شود.

زمانی که خودرو روشن شود یک پیامک حاوی متن (خودرو روشن شد) به کاربر ارسال می شود، اگر خودرو به هر نحوی روشن نشود یک پیامک حاوی متن (خودرو روشن نشد) به کاربر ارسال می شود و اگر خودرو در موقعیت دنده قرار بگیرد یک پیامک حاوی متن (خودرو در موقعیت دنده قرار دارد) به کاربر ارسال می شود.

-در خودروهای گیربکس اتوماتیک نیازی به نصب سنسور دنده نیست و پیامک موقعیت دنده به کاربر ارسال نمی شود.

(دقت شود که اگر خودرو با پیامک روشن شود برای خاموش کردن آن کافیست سوئیچ خودرو را باز کرده و بعد از ۵ ثانیه ببندید تا خودرو خاموش شود، یا اینکه توسط پیامک خاموش کنید.)

تمامی دستگاه های تولید شده توسط شرکت تسلا تری به سرورهای شرکت متصل بوده و پشتیبانی تمامی دستگاه ها به صورت شبانه روزی انجام می شود.

تمامی دستگاه ها دارای گارانتی معتبر بوده و با فعال شدن دستگاه یک پیامک از طرف شرکت حاوی متن تاریخ گارانتی و شرایط آن به کاربر ۱ ارسال می شود اگر تا ۲۴ ساعت بعد از فعال شدن پیامکی دریافت نکردید با شرکت تماس حاصل فرمایید آموزش نصب و راه اندازی نرم افزار و تمامی کلیپ ها و اطلاعات مربوطه در وبسایت زیر می باشد.

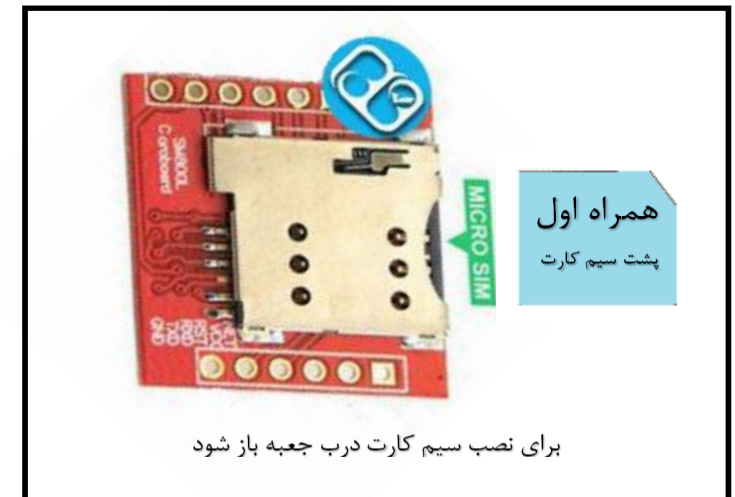
(جزئیات بیشتر حتما در دفترچه نرم افزار موبایل مطالعه شود)

راه های ارتباطی با شرکت:

سایت www.tesla3.ir

طریقه نصب سیم کارت: ابتدا پین کد سیم کارت را توسط گوشی همراه غیرفعال کنید. درب دستگاه را باز کرده و سپس سیم کارت را طبق تصویر زیر در محل خود نصب کنید.

دقت شود که دستگاه به دلیل پوشش آنتن دهی سراسری همراه اول، فقط با سیم کارت همراه اول راه اندازی خواهد شد.



TD731

۳. قطع و وصل برق خودرو: در مواقع اضطراری با ارسال دستور قطع برق خودرو، خودرو از راه هزاران کیلومتری خاموش خواهد شد و با وصل مجدد، اجازه روشن شدن صادر می شود، همچنین با قطع برق حالت دزدگیر فعال شده و اگر درب های خودرو غیر مجاز باز شود یک پیامک هشدار به کاربر ارسال می شود.

از این آپشن به صورت سوئیچ مخفی نیز استفاده می شود که با قطع برق خودرو، خودرو با سوئیچ روشن نمی شود.

۴. ردیاب مخابراتی: در مواقع اضطراری با فعال کردن اینترنت دستگاه، آپی اینترنت به کاربر ارسال می شود و با فرستادن دستور cellid کد منطقه به کاربر ارسال می شود و از طریق مخابرات خودرو ردیابی می شود.

۵. سنسور ضربه: با فعال کردن سنسور ضربه، با ضربه به خودرو با کاربر تماس گرفته و پیامک خواهد فرستاد.

۶. تستر دینام خودرو:

برای تست دینام، خودرو را روشن کرده سپس طبق جدول نرم افزاری کد مربوط به آن را به دستگاه ارسال نمایید، اگر ولتاژ دینام سالم، کمتر یا بیشتر از حالت استاندارد باشد، هر سه حالت را توسط پیامک به کاربر اطلاع رسانی می کند.

در حین رانندگی اگر ولتاژ دینام از محدوده استاندارد بالاتر رود یا اتصالاتی در برق اصلی خودرو رخ دهد، جهت ایجاد آسیب های احتمالی، با یک پیامک به کاربر اطلاع رسانی می شود.

۷. شنود

با ارسال کلمه call به دستگاه خودرو با کاربر تماس گرفته و با وصل تلفن همراه عملیات شنود انجام می شود.

۸. کنترل خودرو با پیامک (دستورات، مراجعه به جدول نرم افزاری)

یک پاکت امنیتی حاوی کد های امنیتی داخل دستگاه قرار دارد که سند دستگاه محسوب می شود، هنگام خرید دستگاه دقت کنید که پاکت پلمپ باشد.

سیستم کنترل پیامکی به دلیل مسائل امنیتی فقط از دو کاربر فرمان می برد که برای تعریف کاربران، دستورات زیر را به شماره سیم کارت دستگاه ارسال نمایید:

تعریف کاربر ۱: کد کاربر ۱ موجود در پاکت سند دستگاه را به شماره تلفن موجود در دستگاه ارسال کنید بعد از ارسال کردن یک پیامک حاوی متن (کاربر شماره ۱ ذخیره شد) به شما ارسال می شود.

تعریف کاربر ۲: کد کاربر ۲ موجود در پاکت سند دستگاه را به شماره تلفن موجود در دستگاه ارسال کنید بعد از ارسال کردن یک پیامک حاوی متن (کاربر شماره ۲ ذخیره شد) به شما ارسال می شود .

- توجه داشته باشید که اگر فقط از یک کاربر استفاده میکنید باید هر دو کد کاربر ۱ و کاربر ۲ را از یک موبایل به صورت جداگانه به دستگاه ارسال کنید.

- از هر کاربر که پیامکی ارسال میکنید پیامک های برگشتی از دستگاه به همان کاربر ارسال می شود

- پیامک های برگشتی از دستگاه (ضربه به خودرو و...) به کاربری ارسال میشود که آخرین دستور را از آن کاربر دریافت کرده است .

-دقت شود که بعد از هربار تعویض سیم کارت، کد کاربر ها مجدد برای سیم کارت جدید تعریف شود.

بعد از تعریف کاربران نرم افزار مربوطه را از سایت (درج در پایین صفحه) دانلود و

نصب کنید(آموزش کار با نرم افزار نیز در سایت قرار داده شده است)

اگر با گوشی معمولی کار می کنید با دستورات جدول نرم افزاری می توانید دستگاه را کنترل نمایید.

۹. وضعیت خودرو: برای اطلاع از وضعیت خودرو(روشن خاموش بودن خودرو) نیز

طبق جدول نرم افزاری کد مربوطه را ارسال نمایید و یک پیامک حاوی متن وضعیت خودرو به کاربر ارسال می شود.