

سیستم ضد سرقت

دوتیکه خودرو

TESLA3

TD728 +

جدول نرم افزاری

Swith	حالت سوئیچ	Start	روشن کردن خودرو
Keyless	حالت کیلس استارت	Stop	خاموش کردن خودرو
Disremotest	غیرفعال کردن سوئیچ و کیلس	Opendoor	باز کردن درب ها
Vazkh	وضعیت خودرو	Closeddoor	بستن درب ها
Vazdn	وضعیت دینام	Rdoor	صندوق پران
Vasileon	روشن کردن بخاری	Setting	دستورات اولیه
Vasileoff	خاموش کردن بخاری	Gprson	اتصال به سامانه فعال
Spedgoflsm	هشدار سرعت غیرمجاز فعال	Gprsoff	اتصال به سامانه غیر فعال
Spedgofloff	هشدار سرعت غیرمجاز غیر فعال	Gps	ردیابی خودرو
spedgoflon	فعال کردن قفل سرعت	Taxston	تنظیم کالیبره استارت خودرو
سرعت spd	محدوده سرعت غیرمجاز	Taxstoffs	کالیبره استارت خودرو پیشفرض
Zremote	تعریف سنسور هشدار خواب	Enablepir	فعال کردن صندوق پران با پا
Remote1	تعریف ریموت جدید	Disablepir	غیر فعال کردن صندوق پران با پا
Cellid	دریافت کد منطقه	Shok1	سنسور ضربه فعال
Spk0-100	تنظیم صدای سخنگو	Shok0	سنسور ضربه غیر فعال
تماس با خودرو	تلفن گویا	Bogon	فعال کردن صدای بوق
temp	هشدار دمای غیرمجاز کابین	Bogoffs	غیرفعال کردن صدا بوق
Reset	ریست شماره کاربران	Enablest	استارت از راه دور فعال
Serial	دریافت سریال و کد های کاربران	Disablest	استارت از راه دور غیرفعال

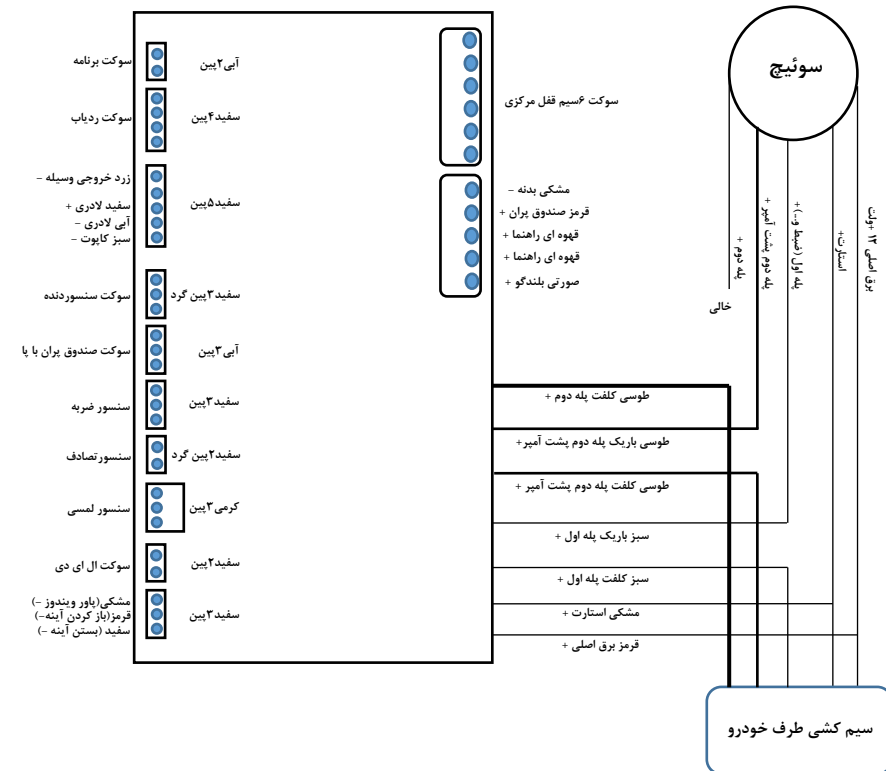
تعریف کاربر تصادف Tms914****

بہ نام خدا

دفترچه راهنمای دزدگیر دو ماژوله ۲۴ آپشنه تسلا تری مدل + TD728

آموزش نصب و راه اندازی دستگاه: برای نصب برق های اصلی، سیم قرمز دستگاه به سیم برق اصلی سوئیچ و سیم مشکی دستگاه به سیم استارت سوئیچ وصل می شود و سه سیم پله اول، پله دوم برق پشت آمپر و پله دوم دیگر برش داده شده و طبق نقشه زیر نصب می گردد.

(در بعضی خودرو ها فقط یک پله دوم قرار دارد که دو سیم کلفت طلوسی رنگ هر دو به آن وصل شود)



دردزدگیر+TD728 ، خودرو هم به صورت لمسی و هم به صورت سوئیچ روشن می شود که برای فعال سازی هر کدام، باید کد های مربوط به آن را با توجه به جدول نرم افزاری به دستگاه ارسال نمایید.

نکته ۱: زمان تعمیرات خودرو یا مراجعه به پارکینگ و... حالت سوئیچ را انتخاب نمایید .
سوئیچ خودرو در حالت کیلس استارت باید همیشه فعال و در حالت پله دوم قرار گیرد تا کیلس استارت عمل کند، اگر به هر دلیلی بسته باشد برای خطرهای احتمالی قفل فرمان، زمان حرکت خودرو سه بوق هشدار می دهد.

نکته ۲: بعد از تعویض سیم کارت، حدود ۵ دقیقه صبر کرده تا سیم کارت جدید شناسایی شود.

تمامی دستگاه های تولید شده توسط شرکت تسلا به سرور های شرکت متصل بوده و پشتیبانی تمامی دستگاه ها به صورت شبانه روزی انجام می شود .

تمامی دستگاه‌ها دارای گارانتی معتبر بوده و با فعال شدن دستگاه یک پیامک از طرف شرکت حاوی متن تاریخ گارانتی و شرایط آن به کاربر ۱ ارسال می‌شود اگر تا ۲۴ ساعت بعد از فعال شدن پیامکی دریافت نکردید با شرکت تماس حاصل فرمایید آموزش نصب و راه اندازی نرم افزار و تمامی کلیپ‌ها و اطلاعات مربوطه در وبسایت زیر می‌باشد.

راه های ارتباطی با شرکت:

www.tesla3.ir

سایت

gps.teslathree.ir

سامانه

*اگر با پیامک خودرو را روشن نمایید زمانی که خودرو روشن شود یک پیامک حاوی متن(خودرو روشن شد) به کاربر ارسال می شود، اگر خودرو به هر نحوی روشن نشود یک پیامک حاوی متن(خودرو روشن نشد) به کاربر ارسال می شود و اگر خودرو در موقعیت دنده قرار بگیرد یک پیامک حاوی متن(خودرو در موقعیت دنده قرار دارد) به کاربر ارسال می شود.
*در خودرو های گیربکس اتوماتیک نیازی به نصب سنسور دنده نیست و پیامک موقعیت دنده به کاربر ارسال نمی شود.

*اگر درب های خودرو و صندوق پرن با پیامک بازو بسته شود، پیامک های باز و بسته شدن درب ها و صندوق پرن نیز به کاربر ارسال می شود.

*دقت شود در سامانه صفحه مدیریت خودرو اگر ولتاژ دینام بالاتر از ۱۳.۵ ولت باشد خودرو روشن ، اگر مابین ۱۱.۵ تا ۱۳ باشد خودرو خاموش و اگر صفر ولت باشد باطری خودرو برداشته شده است.

۲۴. هشدار دمای غیر مجاز داخل کابین:

اگر دمای هوای داخل کابین به زیر صفر درجه و یا بالای ۴۵ درجه برسد دستگاه برای احتیاط یک پیامک هشدار به کاربر ارسال می کند و سپس این آپشن را به خاطر ارسال پیامک های پی در پی غیر فعال می کند، حال چنانکه کاربر بخواهد خودرو مجدد پیامک هشدار ارسال کند باید این گزینه را در نرم افزار فعال کند.

*دقت شود بعد از هر بار فعال کردن هشدار دمای غیر عادی داخل کابین، دستگاه فقط یک بار پیامک هشدار ارسال می کند.

تعریف ریموت جدید: برای تعریف ریموت جدید طبق جدول دستورات کد مربوط به تعریف ریموت جدید را به دستگاه فرستاده بلافاصله خودرو بوق می زند، در این لحظه یکی از کلید های ریموت جدید را ۲ ثانیه فشار داده تا تعریف شود. (ریموت لرن کد فرکانس 433MHz)

(دو ریموت اصلی دزدگیر فابریک بوده و از حافظه دستگاه پاک نمی شود لطفا مراقب باشید که آنها را گم نکنید)

نصب سنسور خلاصی دنده : دو دیود نوری را مطابق شکل یکی به طرف راست خودرو و دیگری به طرف چپ خودرو با چسب اسپری MDF محکم بچسبانید. در حالت خلاصی این دو ال ای دی نباید همدیگر را ببینند و فقط در موقعیت دنده ها نور فرستنده با تابش به سنسور گیرنده، اطلاعات مورد نیاز را به دستگاه ارسال می کند. در بعضی خودرو ها باید دیود ها را با دقت زیاد بر روی کنسول بچسبانید این دو دیود در حالت خلاصی به هیچ وجه نباید همدیگر را ببینند.



(دقت شود که برای خودرو های میل دنده کلفت (تیبیا، سائنا، پراید و ...) هر دو طرف دو دیود دارد و برای خودرو های میل دنده باریک (پژو، پرشیا، سمند، دنا و...) یک طرف دو دیود و طرف دیگر فقط یک دیود دارد.)

برای گیربکس اتوماتیک نیازی به نصب سنسور دنده نیست و سوکت نری سه پین ۲ سانتی متری موجود در جعبه را به سوکت مادگی سنسور دنده دستگاه نصب کنید.

نصب سنسور لمسی: بر روی دو میله برجستگی مطابق شکل مقابل چسب اسپری زده و دو برجستگی را به پشت رویه پلاستیکی محکم بچسبانید پیشنهاد می شود بر روی کانچویی فرمان یا دنده نصب گردد.

نصب سنسور صندوق پرن با پا: زیر سپر عقب، محل مورد نظر را با گرد برد ۲۵ میلی متری سوراخ کرده و سنسور را نصب کنید. برای خودرو های امثال پرشیا که تو رفتگی سپر کم می باشد از داخل نصف سپر به صورت نیم هلال سوراخ و سنسور چسب کاری شود.

برای نصب سنسور تصادف نیز، سنسور با روکش وانیش شده را رو به پایین (سیم آن قسمت بالا) به بدنه چسب کاری و نصب کنید. (دقت شود اگر زاویه سنسور به درستی به بدنه نصب نشود دستگاه دزدگیر کار نخواهد کرد)

*دیود های لادری منفی خودرو های مالتی پلکس:

(آموزش نصب بسته به نوع خودرو در سایت www.tesla3.ir)

برای نصب سیم کارت ۴ پیچ جعبه کوچک ردیاب باز شده و سیم کارت طبق تصویر مقابل از بغل نصب گردد. (اندازه سیم حالت وسط) (دقت شود که برای نصب این دستگاه قفل فرمان و چیپ

ایموبلایزر حذف نمی شود)



۸

Micro sim



نمایندگی ها و نصاب های محترم توجه شود که:

۱. در بعضی خودرو ها (سمند EF7 و...) دینام دیرتر وارد مدار می شود، در این حالت پیامک (خودرو روشن نشد) به کاربر ارسال میشود که برای حل آن از کاربر ۱ دستور (تاخیر ۵ ثانیه عملکرد دینام) به شماره سیم کارت خودرو ارسال شود.

۲. استارت خودرو توسط نرم افزار (طبق صفحه ۷ دفترچه راهنما) کالیبره شود تا از استارت اضافی جلوگیری شود.

۳. سنسور ضربه تنظیم شود و تنظیم حساسیت ضربه به مشتری آموزش داده شود.

۴. هشدار های لازم درباره ال ای دی بغل شیشه برای فعال شدن سنسور ها، تایم کاری استارت خودرو و قطع برق بدون استارت زنی به مشتری آموزش داده شود.

۵. تاخیر ۵ ثانیه ای هنگام بازو بستن درب ها و بقیه عملیات به مشتری آموزش داده شود.

۶. از ارسال پیامک های پی در پی در مواقع عدم اجرای دستورات خودداری شود.

۷. به علت پوشش آنتن دهی سراسری فقط از سیم کارت همراه اول استفاده شود و تحویل پیامک حتما در گوشی موبایل کاربر فعال شود. (سیم کارت کاربران و دستگاه باید همراه اول باشد)

۸. نحوه کار با سیستم سخنگو (تنظیم میزان صدا و...)، تلفن گویا، هشدار خواب و سامانه اینترنتی به طور کامل به مشتری عزیز آموزش داده شود.

۹. سیم زرد رنگ تحریک منفی ۲۵۰ میلی آمپر داشته که توسط یک رله به بخاری و کولرو یا هروسیله ی دیگر بسته به نظر مشتری نصب شود که توسط پیامک و نرم افزار کنترل می شود.
۱۰. سوکت سه سیم خالی دارای ۳ تحریک منفی ۲۵۰ میلی آمپری بوده که یکی از آنها به ورودی منفی پاور ویندوز و دوتای دیگر توسط دو رله، بسته به نوع خودرو برای باز و جمع کردن آینه ها نصب می شود.

۱۱. دقت شود چنانکه باطری ردياب نیاز به تعویض داشته باشد، حتما از باطری ۳۲۰۰ میلی آمپر واقعی به بالا استفاده شود در غیر اینصورت آنتن دهی دستگاه قطع می شود.

* دستگاه بدون باطری داخلی ردياب به هیچ وجه روشن نشود.

* برای سوار شدن به خودرو و حرکت کردن فقط کافیست که کلید B ریموت را ۱ ثانیه فشار داده تا دزدگیر غیر فعال شود و نیازی به لمس سنسور سوئیچ نیست.

* توجه داشته باشید تا زمانی که دزدگیر غیر فعال نشود خودرو فقط ۱۵ دقیقه روشن می ماند و بعد از گذشت ۱۵ دقیقه خودکار خاموش می شود.

کلید B: با فشردن این کلید به مدت ۲ ثانیه درب های خودرو باز شده و دزدگیر غیرفعال وال ای دی روشن می شود، بعد از چند ثانیه با خاموش شدن ال ای دی سنسور های لمسی و صندوق پران با پا، فعال می شود.

کلید C: با فشردن این کلید به مدت ۲ ثانیه صدای بوق قطع و با فشردن مجدد وصل می شود. منظور از صدای بوق، صدای تک بوق و دو بوق موقع باز و بسته کردن درب ها و صندوق پران می باشد و صدای آژیر موقع باز شدن غیرمجاز درب و کاپوت و ضربه به خودرو قطع نخواهد شد.

* دقت شود که بعد از فشردن این کلید ۳۰ ثانیه صبر کرده تا در سامانه ثبت شود و سپس عملیات دیگر را در صورت نیاز انجام دهید.

کلید D: با فشردن کلید به مدت سه ثانیه صندوق پران عمل می کند.

(ابتدا درب ها باز شده و سپس صندوق عقب باز می شود)

* دقت شود که اگر با کلید یا هر مدل دیگر به جز ریموت و پیامک و و نرم افزار درب های خودرو را قفل کنید، دزدگیر فعال نشده و بعد از ده دقیقه پیامک (درب خودرو باز مانده است) به کاربر ارسال می شود.

* دقت شود که برای هر عملیات ریموت و پیامکی ۵ ثانیه صبر کرده تا دستگاه با ماژول دوم ارتباط برقرار کند در غیر اینصورت برق خودرو فعال نمی شود.

* دقت شود که در هنگام باطری به باطری، خودروی طرف مقابل خاموش باشد، در صورت روشن بودن خودرو استارت نخواهد زد.

* دقت شود که اگر باطری خودرو جدا شود و باطری ردياب تخلیه شود، بعد از جایگذاری باطری خودرو، حدود سه دقیقه زمان می برد تا ماژول مخفی راه اندازی شود.

* دقت شود که بعد از فعال و غیر فعال کردن آپشن ها حتما ۳۰ ثانیه صبر کرده تا عملیات جدید در سامانه ثبت شود در غیر اینصورت دستگاه عملکرد صحیحی نخواهد داشت.

برای تعریف رمز عبور چهار رقمی تلفن گویا در مواقع اضطراری دستور زیر را به شماره سیم کارت خودرو پیامک کنید pass:xxxx برای مثال pass:1234، همچنین برای تعویض رمز، مجدد همین دستور را به شماره سیم کارت خودرو ارسال کنید .

*دقت شود که اگر با هر شماره تلفن غیر از کاربران با خودرو تماس گرفته شود، تلفن گویا رمز عبور درخواست میکند . برای مثال اگر رمز ۱۲۳۴ می باشد ابتدا ۱ را فشار داده سه ثانیه صبر کرده ۲ را فشار دهید سه ثانیه صبر کرده ۳ را فشار دهید سه ثانیه صبر کرده ۴ را فشار دهید و سپس منتظر بمانید تلفن گویا فرامین را اعلام کند.

۲۳. ریموت دزدگیر:

(دقت شود که کلیدهای ریموت حتما تا ۲ ثانیه فشرده شود تا دستگاه عمل کند)

کلید A : با فشردن این کلید به مدت ۲ ثانیه درب های خودرو بسته ، دزدگیر فعال و سنسور های لمسی غیرفعال می شود ، بعد از مدت ۳۰ ثانیه اگر یکی از درب های خودرو و یا کاپوت جلو غیرمجاز باز شود و یا ضربه ای به خودرو وارد شود، آژیر خودرو عمل کرده و اگر خودرو روشن باشد بعد از سه ثانیه خاموش شده و یک پیامک به کاربر ارسال شده و سپس خودرو با کاربر تماس خواهد گرفت.

* دقت شود که اگر هریک از درب های خودرو به صورت نیمه باز بسته شود و اقدام به فشردن A ریموت و فعال کردن دزدگیر نمایید، دستگاه درب های خودرو را بسته و دو بوق هشدار میزند ولی دزدگیر را فعال نمی کند.

اگر استارت از راه دور فعال باشد با فشردن کلید A به مدت ۴ ثانیه خودرو با دو بوق روشن و مجدد با فشردن ۴ ثانیه خودرو با دو بوق خاموش می شود.

*دقت شود که اگر دزدگیر غیر فعال باشد باید کلید A را یک بار فشرده تا درب ها بسته شود و بعد از ۵ ثانیه دیگر اقدام به روشن کردن خودرو نمایید.

* زمانی که خودرو با ریموت روشن شود، دزدگیر فعال شده و با باز شدن غیر مجاز اولین درب خودرو خاموش خواهد شد .

*دقت شود که اگر استارت از راه دور فعال و خودرو خاموش باشد، اگر خودرو در موقعیت دنده قرار بگیرد، با تک بوق هشدار خواهد داد که دنده خلاص شود .

*دقت شود زمانی که از دنده به عنوان ترمز دستی استفاده می کنید، باید استارت از راه دور

غیرفعال شود در غیر اینصورت خودرو برای جلوگیری از خطرهای احتمالی تک بوق خواهد زد.

قبل از نصب سیم کارت همراه اول ، همراه من سیم کارت را در تلفن همراه کاربر نصب کرده و اینترنت سیم کارت را فعال نمایید و در صورت امکان بسته اینترنتی کم حجم برای سیم کارت تهیه کنید.

(جهت ارتباط دستگاه با سامانه نیاز به اینترنت کم حجم می باشد)

بعد از نصب دستگاه و جایگذاری سیم کارت، برق باتری خودرو را وصل کرده و حدود سه دقیقه صبر کنید تا باتری داخلی دستگاه شارژ شود سپس شماره سیم کارت موبایل خود را طبق دستورات زیر به دستگاه تعریف کنید :

یک پاکت امنیتی حاوی کد های امنیتی داخل دستگاه قرار دارد که سند دستگاه محسوب می شود، هنگام خرید دستگاه دقت کنید که پاکت پلمپ باشد.

سیستم کنترل پیامکی به دلیل مسائل امنیتی فقط از دو کاربر فرمان می برد که برای تعریف کاربران، دستورات زیر را به شماره سیم کارت دستگاه ارسال نمایید:

تعریف کاربر ۱: کد کاربر ۱ موجود در پاکت سند دستگاه را به شماره تلفن موجود در دستگاه ارسال کنید بعد از ارسال کردن یک پیامک حاوی متن (کاربر شماره ۱ ذخیره شد) به شما ارسال می شود.

تعریف کاربر ۲: کد کاربر ۲ موجود در پاکت سند دستگاه را به شماره تلفن موجود در دستگاه ارسال کنید بعد از ارسال کردن یک پیامک حاوی متن (کاربر شماره ۲ ذخیره شد) به شما ارسال می شود .

* توجه داشته باشید که اگر فقط از یک کاربر استفاده می کنید باید هر دو کد کاربر ۱ و کاربر ۲ را از یک موبایل به صورت جداگانه به دستگاه ارسال کنید.

* دقت شود که از هر تلفن همراه، کد های کاربران به دستگاه ارسال شود، تلفن همراه کاربر قبلی حذف شده و کاربر جدید جایگزین خواهد شد.

* از هر کاربر که پیامکی ارسال میکنید پیامک های برگشتی از دستگاه به همان کاربر ارسال می شود.

* پیامک های برگشتی از دستگاه (باز شدن غیرمجاز درب ها ، کاپوت و تماس ها) به کاربری ارسال میشود که آخرین دستور را از آن کاربر دریافت کرده است .

*دقت شود که بعد از هربار تعویض سیم کارت، کد کاربر ها مجدد برای سیم کارت جدید تعریف شود.

نحوه استفاده از آپشن های دستگاه

۱. {سیستم ضد سرقت دو تیکه }

این دزدگیر مجهز به کیلس استارت لمسی داخل خودرو و استارت از راه دور می باشد ، برای استارت از راه دور سیستم ایموبلایزر خودرو باید به صورت دائم غیر فعال شود به همین دلیل با قطع سیم دزدگیر های موجود در بازار، خودرو به راحتی روشن می شود و امنیت خودرو صفر می شود ،طراحی این دزدگیر به صورت دو ماژوله که یکی دزدگیر عادی و یک ماژول کوچک مخفی ۳*۴ سانتی متر جهت نصب در مکان مخفی خودرو برای قطع برق رله دویل و... تعبیه شده که با دزدگیر اصلی در ارتباط است و با خارج کردن کل مجموعه دزدگیر اصلی، باز هم خودرو روشن نمی شود و شخص سارق را از سرقت خودرو منصرف می کند

۲. کیلس استارت لمسی مخفی

به صورت یک صفحه خازنی شکل به ابعاد 1/5*1 cm می باشد که در پشت سینه یا داشبورد خودرو ،پشت کابوئی بغل سوییچ یا هر مکانی که میخواهید میتوانید نصب کنید ، به صورت مخفی می باشد و قابل رؤیت نیست فقط باید مکان آن را به یاد داشته باشید .در حالت اول در موقع خلاصی دنده با یک بار لمس کردن محل آن به مدت ۱ثانیه برق پله اول که مربوط به ضبط و ساعت و... می باشد فعال می شود ،با لمس مجدد برق پله دوم که مربوط به برق پشت آمپر می باشد فعال می شود، بعد از فعال شدن برق پله دوم(ال ای دی روشن) ،اگر در مدت ۸ثانیه مجدد برای بار سوم لمس شود خودرو استارت زده و روشن می شود ولی اگر در این مدت لمس نشود بعد از گذشت ۸ ثانیه (ال ای دی خاموش) با لمس آن برق پله اول و دوم خاموش می شود.

بعد از روشن شدن خودرو نیز با یک بار لمس به مدت ۱ثانیه خودرو خاموش می شود. زمانی که خودرو در موقعیت دنده ها قرار بگیرد کیلس لمسی به قفل مرکزی تبدیل شده و با یک بار لمس، درب ها باز و لمس مجدد درب ها قفل خواهد شد .

*دقت شود که بعد از خاموش کردن خودرو ، دنده خلاص شود در غیر اینصورت خودرو برای یاد آوری و خطر های احتمالی استارت از راه دور مدام تک بوق میزند. اگر کیلس استارت بی سیم نیز نصب کرده باشید بعد از روشن شدن خودرو حدود ۵ ثانیه صبر کرده سپس دستگاه آماده برای خاموش کردن خودرو می باشد.

۲۱. سامانه اینترنتی :

سامانه اینترنتی متصل به این دستگاه همانند جعبه سیاه هواپیما بوده که کلیه اطلاعات ردیابی ، سرعت خودرو، ولتاژ دینام،سرقت خودرو و باتری ،بازو بست بودن درب ها ، روشن و خاموش بودن خودرو و حالات و اتفاقات خودرو را هر لحظه در سرور های تسلا تری ثبت می کند و در مقامات قضایی و... قابل استناد می باشد.

همچنین در این سامانه فعال و غیر فعال بودن کلیه اطلاعات و آپشن های دستگاه قابل مشاهده می باشد و با ثبت و نمایش ولتاژ دینام در هر ثانیه کلیه عیوب برقی خودرو نیز مشخص می شود. برای دسترسی به سامانه و ورود به صفحه مدیریت خودرو وارد سایت www.tesla3.ir شده و از قسمت ورود به صفحه مدیریت خودرو وارد سامانه شده و یا در جستوگر مرورگر وارد سایت gps.teslathree.ir شوید و ابتدا با وارد کردن شماره سریال دستگاه و رمز tesla3 وارد سرور های تسلا تری شده و سپس با وارد کردن نام کاربری و رمز عبور وارد صفحه مدیریت خودرو شوید. جهت فعالسازی و غیرفعال سازی ارتباط با سامانه از کد های پیامکی جدول نرم افزاری ویا نرم افزار نصب شده در تلفن همراه کاربر استفاده شود.

۲۲. تلفن گویا و هوش مصنوعی :

با تماس با شماره سیم کارت خودرو توسط کاربران ،تلفن گویا پخش خواهد شد که با فشردن کلید ۱ درب های خودرو باز ، با فشردن کلید ۲ درب ها بسته می شود. و همچنین با فشردن کلید ۶ مکالمه یک طرفه و شنود صدای داخل کابین امکان پذیر است و با فشردن کلید ۷ نیز مکالمه دو طرفه امکان پذیر بوده و راننده داخل خودرو با کاربران می تواند مکالمه و صحبت کند.

*دقت شوددراین ۴ حالت تلفن گویا قطع نشده و هر ۴ کلید را مجدد نیز فشار دهید عملیات موردنظر انجام می شود .

با فشردن کلید ۳ خودرو روشن ، کلید ۴ خودرو خاموش ، کلید ۵ صندوق عقب باز ،کلید ۹ ردیاب نقطه زن فعال و با فشردن کلید ۸ لینک دانلود نرم افزار دستگاه به کاربر پیامک می شود. *دقت شود که در این حالت ها تلفن گویا قطع شده و عملیات مورد نظر انجام می شود .

و در انتها با فشردن کلید صفر ارتباط را قطع کنید .

*دقت شود زمانی که تلفن همراه و ریموت به همراه نداشته باشید و یا داخل خودرو سرقت شود، برای ارتباط با خودرو با یک شماره تلفن همراه دیگر تماس گرفته سپس رمز ورود ۴رقمی را وارد کنید ،سپس تلفن گویا جهت انجام فرامین آماده به کار می شود.

۱۹. سنسور هشدار خواب با تقه زنی و بوق :

ابتدا سنسور هشدار خواب را روشن کرده و آن را در پشت گوش خود قرار دهید

زمانی که سرعت خودرو از ۲۵ کیلومتر بر ساعت عبور کرد با خوابیدن و خم شدن سر، سنسور بوق ممتد زده و خودرو دو تقه جهت بیدار کردن راننده خواهد زد . دقت شود که اگر سر همچنان خم باشد هر ۵ ثانیه خودرو دو تقه خواهد زد.

بر روی سنسور هشدار خواب یک کلید شاسی نیز قرار داده شده که سوئیچ خودرو می باشد ،

زمانی که دزدگیر غیر فعال باشد با یک بار فشردن برق پله اول ، فشردن مجدد برق پله دوم و با فشردن بار سوم خودرو روشن خواهد شد و در صورت روشن بودن خودرو با یک بار فشردن همان کلید خودرو خاموش می شود.

(دقت شود که برای عملکرد صحیح سنسور، آپشن قفل سرعت یا هشدار سرعت غیرمجاز حتما باید فعال باشد ،چنانکه استفاده ای از آنها نمی کنید سرعت را روی ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت یا بالاتر تنظیم کنید تا به کاربر پیامک هشدار ارسال نشود)

تعریف سنسور هشدار خواب : برای تعریف سنسور جدید هشدار خواب طبق جدول دستورات یا نرم افزار، کد مربوط به تعریف سنسور هشدار خواب را به دستگاه ارسال کرده ، بلافاصله خودرو بوق می زند، در این لحظه ، سر خود را دو ثانیه خم کنید تا سنسور جدید تعریف شود.

۲۰. سیستم سخنگو :

با سیستم سخنگو هشدارهای لازم توسط بلندگو داخل کابین، به کاربر اطلاع داده می شود.

برای تنظیم صدای سخنگو از صفر تا صد به روش زیر عمل کنید :

ارسال پیامک (کد 100-spk0) به شماره سیم کارت دستگاه با تلفن همراه کاربران

برای مثال spk0 (خاموش) - spk100 - spk50

*دقت شود که بین spk و عدد فاصله نباشد.

*دقت شود که هشدار (دنده را خلاص کنید) به علت خرابی احتمالی سنسور دنده ، بعد از هر بار خاموش کردن خودرو چه خودرو در حالت خلاص باشد و چه در حالت دنده باشد ، هشدار داده می شود تا از خطرهای احتمالی حرکت خودرو در استارت از راه دور جلوگیری شود.

۳. سنسور صندوق پُران با پا

سنسور صندوق پُران با پا در زیر سپر عقب خودرو نصب می شود هنگامی که دزدگیر غیرفعال و خودرو خاموش باشد با لمس بدون فشار پا روی سنسور زیر سپر خودرو به مدت ۱ ثانیه، صندوق عقب باز خواهد شد .(به علت حساس بودن سنسور فقط در مواقع اضطراری سنسور صندوق پُران فعال شود و زمان مراجعه به کارواش و آب و هوای بارانی نیز سنسور صندوق پُران را غیرفعال نمایید.) فعال و غیر فعال کردن سنسور : ارسال پیامک و مراجعه به جدول نرم افزاری

۴. خروجی جداگانه برق پاور ویندوز شیشه ها و آینه ها

اگر خودرو در موقعیت دنده قرار بگیرد کیلس لمسی تبدیل به قفل مرکزی خواهد شد و با یک بار لمس درب ها باز و لمس مجدد درب ها بسته خواهد شد. حال برای اینکه تداخل با آینه های برقی و پاور ویندوز نداشته باشد، برای آینه های برقی دو تحریک منفی جداگانه و برای پاور ویندوز یک تحریک منفی جداگانه در نظر گرفته شده تا سیم کشی خودرو آسیب ندیده و تداخل ایجاد نشود .

۵. روشن و خاموش کردن یک وسیله برقی با پیامک

این آپشن برای چراغ های جلو یا بخاری یا کولر و یا ... به دلخواه نصب می شود و توسط پیامک و نرم افزار موبایل کنترل می شود .دقت شود اگر این آپشن فعال باشد هنگام حرکت دنده به صورت خودکار غیر فعال می شود .

برای فعال و غیر فعال کردن این آپشن به قسمت جدول نرم افزاری مراجعه نمایید.

۶. کالیبره کردن استارت خودرو

قطع شدن استارت خودرو لحظه روشن شدن خودرو باید کالیبره شود . بعد از نصب دزدگیر و ارسال تنظیمات اولیه به دستگاه، تنظیمات کالیبره حالت سوم انتخاب می شود و ممکن است بسته به نوع خودرو استارت اضافی بخورد .حال اگر مدت استارت کم باشد حالت پیشفرض انتخاب شود

ولی اگر استارت اضافی بخورد یک بار کالیبره به دستگاه ارسال شود ، دزدگیر با یک بوق هشدار، کالیبره جدید را ذخیره می کند . اگر مجدد استارت اضافی بخورد باز یک بار کالیبره به دستگاه ارسال شود.

* دقت شود که بعد از ۷ بار ارسال، با سه بوق باز به حالت اول باز می گردد.

* دقت شود که هنگام خرابی باطری یا دینام خودرو استارت اضافی خواهد خورد.

زمانی که خودرو تصادف شدید یا چپ کرده باشد دستگاه مکان خودرو را به کاربر مورد نظر ارسال می کند تا کاربر اقدامات لازم (ابتدا تماس با راننده و سپس تماس با اورژانس و...) را انجام دهد. برای تعریف کاربر تصادف دستور { شماره کاربر بدون صفر tms } که شماره موبایل کاربر مورد نظر می باشد به دستگاه پیامک کنید تا کاربر تعریف شود. برای مثال tms9140000000

۸. ارسال پیامک هشدار باز ماندن درب ها بعد از ۱۰ دقیقه :

زمانی که خودرو خاموش و هر چهار درب خودرو و کاپوت بسته باشد و احیاناً فراموش کرده باشید دزدگیر را فعال کنید، بعد از مدت ۱۰ دقیقه یک پیامک هشدار به کاربر ارسال خواهد شد.

۹. تستر دینام خودرو:

برای تست دینام، خودرو را روشن کرده سپس طبق جدول نرم افزاری کد مربوط به آن را به دستگاه ارسال نمایید، اگر ولتاژ دینام سالم، کمتر یا بیشتر از حالت استاندارد باشد، هر سه حالت را توسط پیامک به همراه مقدار ولتاژ به کاربر اطلاع رسانی می کند. در حین رانندگی نیز اگر ولتاژ دینام از محدوده استاندارد بالاتر رود یا اتصالاتی در برق اصلی خودرو رخ دهد، جهت ایجاد آسیب های احتمالی، با یک پیامک به کاربر اطلاع رسانی می شود.

۱۰. ارسال پیامک و تماس با کاربر در صورت باز شدن غیر مجاز درب ها، کاپوت و صندوق عقب

۱۱. هشدار سرعت باطری: با جدا شدن یکی از کنتاکت های برق باطری، دستگاه با کاربر تماس گرفته و پیامک هشدار ارسال خواهد کرد.

۱۲. قفل سرعت خودرو و هشدار سرعت غیر مجاز:

ارسال کد (سرعت spd) به خودرو برای مثال spd40 - spd100 - spd150

با فعال کردن هشدار سرعت غیر مجاز، خودرو با عبور از سرعت انتخابی به کاربر پیامک هشدار ارسال می کند و با فعال کردن قفل سرعت، هشدار سرعت غیرفعال شده و خودرو بیشتر از سرعت تعیین شده حرکت نمی کند.

*دقت شود که برای عملکرد صحیح آپشن ها و ارتباط با سامانه، هشدار سرعت غیرمجاز و قفل سرعت غیرفعال نشود و در صورت عدم استفاده سرعت مجاز ۲۰۰ انتخاب شود. Spd200

۱۳. سنسور ضربه: با فعال کردن سنسور ضربه، با ضربه به خودرو آژیر بلندگو فعال و با کاربر تماس گرفته و پیامک خواهد فرستاد.

(هنگام خواب در داخل خودرو سنسور ضربه توسط نرم افزار غیرفعال شود)

۱۴. ردیابی نقطه زن [عدم سیگنال دائمی و پیدا شدن با فرکانس یاب]

ردیاب طراحی شده برای این دستگاه نقطه زن بوده و حتی فرکانس یاب توانایی پیدا کردن آن را ندارد، زمانی که با فرستادن کلمه gps درخواست ردیابی می کنید دستگاه در مدت ۱۰ ثانیه مکان یابو فعال، موقعیتو دریافت، مکان یابو غیرفعال کرده و موقعیت خودرو را به کاربر ارسال می کند. دستگاه ماژول مخفی (gps) دارای باتری داخلی بوده که حداقل ۲۴ ساعت بعد از جدا شدن کابل باتری خودرو، امکان ردیابی خودرو را فراهم می کند.

۱۵. ردیاب مخابراتی:

در مواقع اضطراری با دریافت کد منطقه با فرستادن دستور cellid کد منطقه به کاربر ارسال می شود و از طریق مخابرات نیز خودرو ردیابی می شود.

۱۶. وضعیت خودرو: برای اطلاع از وضعیت خودرو (بازو بسته بودن درب ها و روشن خاموش بودن خودرو) نیز طبق جدول نرم افزاری کد مربوطه را ارسال نمایید و یک پیامک حاوی متن وضعیت خودرو به کاربر ارسال می شود.

۱۷. فلاشر و هشدار باز ماندن درب ها و هشدار چک برق خودرو :

با فعال کردن این گزینه هنگام باز کردن درب های خودرو، چراغ های راهنما سه بار چشمک می زند، همچنین چنانکه همه ی درب های خودرو بسته و درب ها را قفل نکرده باشید بعد از ۱۰ دقیقه پیامک هشدار خواهد فرستاد و همچنین چنانکه برق خودرو لرزش داشته یا دینام خودرو معیوب شود و یا سیم کشی مشکل داشته باشد با فعال بودن این گزینه پیامک هشدار برق خودرو چک شود به کاربر ارسال می شود (دقت شود که چنانکه برق خودرو معیوب باشد و بعد از هربار روشن کردن خودرو پیامک هشدار ارسال شود، تا برطرف کردن مشکل این گزینه را غیر فعال کنید).

۱۸. هشدار حمل با جرثقیل:

چنانکه دزدگیر فعال و سرعت خودرو بالای ۲۰ کیلومتر بر ساعت باشد دستگاه به کاربر پیامک هشدار حمل با جرثقیل ارسال کرده و تماس خواهد گرفت.