

سیستم ضد سرقت

دوتیکه خودرو

TESLA3

TD727

جدول نرم افزاری

Imei	دریافت IMEI دستگاه	Start	روشن کردن خودرو
Anten	دریافت سیگنال آنتن	Stop	خاموش کردن خودرو
Vazkh	وضعیت خودرو	Opendoor	باز کردن درب ها
Vazdn	وضعیت دینام	Closedoor	بستن درب ها
Swith	حالت سوئیچ	Rdoor	صندوق پران
Keyless	حالت کیلس استارت	Setting	دستورات اولیه
Disremotest	غیرفعال کردن سوئیچ و کیلس	Gprson	اتصال به اینترنت
Call	تماس خودرو و شنود	Gprsoff	خاموش کردن اینترنت
Enablest	استارت از راه دور فعال	Taxston	تنظیم کالیبره استارت خودرو
Disablest	استارت از راه دور غیرفعال	Taxstoff	کالیبره استارت خودرو پیشفرض
Bogon	فعال کردن صدای بوق	Shok1	سنسور ضربه فعال
Bogoff	غیرفعال کردن صدا بوق	Shok0	سنسور ضربه غیر فعال
Remote1	تعریف ریموت جدید	Fremote	تعریف ریموت فرمان
Serial	دریافت سریال و کد های کاربران	Reset	ریست شماره کاربران

دفترچه راهنمای دزدگیر دو ماژوله ۲۰ آپشنه تسلاتری

۱. {سیستم ضد سرقت دو تیکه }

طراحی این دزدگیر به صورت دو ماژوله که یکی دزدگیر عادی و یک ماژول کوچک مخفی ۳*۴ سانتی متر جهت نصب در مکان مخفی خودرو برای قطع برق رله دابل و... تعبیه شده که با دزدگیر اصلی در ارتباط است و با خارج کردن کل مجموعه دزد گیر اصلی، باز هم خودرو روشن نمی شود و شخص سارق را از سرقت خودرو منصرف می کند

۲. کیلس استارت لمسی مخفی

به صورت یک صفحه خازنی شکل به ابعاد 1/5*1 cm می باشد که در پشت سینه یا داشبورد خودرو، پشت کاپوئی بغل سوییچ یا هر مکانی که میخواهید میتوانید نصب کنید، به صورت مخفی می باشد و قابل رؤیت نیست فقط باید مکان آن را به یاد داشته باشید. در حالت اول در موقع خلاصی دنده با یک بار لمس کردن محل آن به مدت ۱ ثانیه برق پله اول که مربوط به ضبط و ساعت و... می باشد فعال می شود، با لمس مجدد برق پله دوم که مربوط به برق پشت آمپر می باشد فعال

می شود، بعد از فعال شدن برق پله دوم (ال ای دی روشن)، اگر در مدت ۸ ثانیه مجدداً برای بار سوم لمس شود خودرو استارت زده و روشن می شود ولی اگر در این

مدت لمس نشود بعد از گذشت ۸ ثانیه (ال ای دی خاموش) با لمس آن برق پله اول و دوم خاموش می شود. بعد از روشن شدن خودرو نیز با یک بار لمس به مدت ۱ ثانیه خودرو خاموش می شود.

در دزدگیر TD728، خودرو هم به صورت لمسی و هم به صورت سوئیچ روشن می شود که برای فعال سازی هر کدام، باید کدهای مربوط به آن را با توجه به جدول نرم افزاری به دستگاه ارسال نمایید.

نکته ۱: زمان تعمیرات خودرو یا مراجعه به پارکینگ و... حالت سوئیچ را انتخاب نمایید. سوئیچ خودرو در حالت کیلس استارت باید همیشه فعال و در حالت پله دوم قرار گیرد تا کیلس استارت عمل کند، اگر به هر دلیلی بسته باشد برای خطرهای احتمالی قفل فرمان، زمان حرکت خودرو سه بوق هشدار می دهد. نکته ۲: بعد از تعویض سیم کارت، حدود ۶ دقیقه صبر کرده تا سیم کارت جدید شناسایی شود.

تمامی دستگاه های تولید شده توسط شرکت تسلا به سرور های شرکت متصل بوده و پشتیبانی تمامی دستگاه ها به صورت شبانه روزی انجام می شود.

تمامی دستگاه ها دارای گارانتی معتبر بوده و با فعال شدن دستگاه یک پیامک از طرف شرکت حاوی متن تاریخ گارانتی و شرایط آن به کاربر ۱ ارسال می شود اگر تا ۲۴ ساعت بعد از فعال شدن پیامکی دریافت نکردید با شرکت تماس حاصل فرمایید آموزش نصب و راه اندازی نرم افزار و تمامی کلیپ ها و اطلاعات مربوطه در وبسایت زیر می باشد.

(جزئیات بیشتر حتما در دفترچه نرم افزار موبایل مطالعه شود)

راه های ارتباطی با شرکت:

سایت www.tesla3.ir

طریقه نصب سیم کارت : ابتدا پین کد سیم کارت را توسط گوشی همراه غیرفعال کنید. درب دستگاه را باز کرده و سپس سیم کارت را طبق تصویر زیر در محل خود نصب کنید.

دقت شود که دستگاه به دلیل پوشش آنتن دهی سراسری همراه اول ، فقط با سیم کارت همراه اول راه اندازی خواهد شد.

دقت شود که با تعویض دکل مخابرات در جاده ها ، آنتن گیری مجدد ۵ دقیقه زمان می برد.



زمانی که خودرو در موقعیت دنده ها قرار بگیرد کیلس لمسی به قفل مرکزی تبدیل شده و با یک بار لمس، درب ها باز و لمس مجدد درب ها قفل خواهد شد .

*دقت شود که بعد از خاموش کردن خودرو ، دنده خلاص شود در غیر اینصورت خودرو برای یاد آوری و خطر های احتمالی استارت از راه دور مدام تک بوق میزند.

اگر کیلس بی سیم فرمان نیز نصب کرده باشید بعد از روشن شدن خودرو حدود ۵ ثانیه صبر کرده سپس دستگاه آماده برای خاموش کردن خودرو می باشد.

۳. خروجی جداگانه برق پاور ویندوز شیشه ها و آینه ها

اگر خودرو در موقعیت دنده قرار بگیرد کیلس لمسی تبدیل به قفل مرکزی خواهد شد و با یک بار لمس درب ها باز و لمس مجدد درب ها بسته خواهد شد. حال برای اینکه تداخل با آینه های برقی و پاور ویندوز نداشته باشد، برای آینه های برقی دو تحریک منفی جداگانه و برای پاور ویندوز یک تحریک منفی جداگانه در نظر گرفته شده تا سیم کشی خودرو آسیب ندیده و تداخل ایجاد نشود .

۴. باز و بسته کردن درب ها با تماس تلفنی بدون هزینه پیامکی

اگر درب های خودرو بسته باشد با یک بار تماس توسط کاربر ۱ و ۲ درب های خودرو باز و اگر درب های خودرو باز باشد با یک بار تماس تلفنی ، بسته خواهد شد.

*دراین حالت پیامکی از طرف خودرو ارسال نخواهد شد.

دقت کنید اگر دستور به درستی دریافت شود رد تماس میزند، اگر غیر از این باشد دستور اجرا نشده است و باید دوباره تماس بگیرید .

۵. ارسال پیامک و تماس با کاربر در صورت باز شدن غیر مجاز درب ها ، کاپوت و صندوق عقب

۶. کالیبره کردن استارت خودرو

قطع شدن استارت خودرو لحظه روشن شدن خودرو باید کالیبره شود. بعد از نصب دزدگیر و ارسال تنظیمات اولیه به دستگاه، تنظیمات کالیبره حالت پیشفرض انتخاب می شود و ممکن است بسته به نوع خودرو استارت اضافی بخورد

حال اگر استارت اضافی بخورد یک بار کالیبره به دستگاه ارسال شود، دزدگیر با یک بوق هشدار، کالیبره جدید را ذخیره می کند. اگر مجدد استارت اضافی بخورد باز یک بار کالیبره به دستگاه ارسال شود.

-دقت شود که بعد از ۷ بار ارسال، با سه بوق باز به حالت اول باز می گردد.

-دقت شود که هنگام خرابی باطری یا دینام خودرو استارت اضافی خواهد خورد.

۷. شنود: با ارسال کلمه call به دستگاه، خودرو با کاربر تماس گرفته و با وصل تلفن همراه عملیات شنود انجام می شود.

۸. هشدار سرقت باطری: با جدا شدن یکی از کنتاکت های برق باطری، دستگاه با کاربر تماس گرفته و پیامک هشدار ارسال خواهد کرد.

۹. ارسال پیامک هشدار باز ماندن درب ها بعد از ۱۰ دقیقه

زمانی که خودرو خاموش و هر چهار درب خودرو و کاپوت بسته باشد و احیانا فراموش کرده باشید دزدگیر را فعال کنید، بعد از مدت ۱۰ دقیقه یک پیامک هشدار به کاربر ارسال خواهد شد.

*اگر با پیامک خودرو را روشن نمایید زمانی که خودرو روشن شود یک پیامک حاوی متن (خودرو روشن شد) به کاربر ارسال می شود، اگر خودرو به هر نحوی روشن نشود یک پیامک حاوی متن (خودرو روشن نشد) به کاربر ارسال می شود و اگر خودرو در موقعیت دنده قرار بگیرد یک پیامک حاوی متن (خودرو در موقعیت دنده قرار دارد) به کاربر ارسال می شود.

*در خودرو های گیربکس اتوماتیک نیازی به نصب سنسور دنده نیست و پیامک موقعیت دنده به کاربر ارسال نمی شود.

*اگر درب های خودرو و صندوق پران با پیامک بازو بسته شود، پیامک های باز و بسته شدن درب ها و صندوق پران نیز به کاربر ارسال می شود.

بعد از تعریف کاربران نرم افزار مربوطه را از سایت (درج در پایین صفحه) دانلود و نصب کنید (آموزش کار با نرم افزار نیز در سایت قرار داده شده است)

سپس دستورات اولیه (مراجعه به جدول نرم افزاری) را به دستگاه ارسال کنید اگر با گوشی معمولی کار می کنید با دستورات جدول نرم افزاری می توانید دستگاه را کنترل نمایید.

۱۵. فلاشر و هشدار باز ماندن درب ها و هشدار چک برق خودرو:

با فعال کردن این گزینه هنگام باز کردن درب های خودرو، چراغ های راهنما ۳ بار چشمک زده و خاموش خواهد شد. همچنین چنانکه همه ی درب های خودرو بسته و درب هارا قفل نکرده باشید، بعد از ۱۰ گذشت دقیقه پیامک هشدار خواهد فرستاد و همچنین چنانکه برق خودرو و سیم کشی مشکل داشته باشد، با فعال بودن این گزینه پیامک هشدار (برق خودرو چک شود) به کاربر ارسال می شود.

*دقت شود زمان معیوب بودن سیم کشی تا رفع مشکل این گزینه غیرفعال شود.

۱۴. کنترل خودرو با پیامک (دستورات، مراجعه به جدول نرم افزاری)

یک پاکت امنیتی حاوی کد های امنیتی داخل دستگاه قرار دارد که سند دستگاه محسوب می شود، هنگام خرید دستگاه دقت کنید که پاکت پلمپ باشد.

سیستم کنترل پیامکی به دلیل مسائل امنیتی فقط از دو کاربر فرمان می برد که برای تعریف کاربران، دستورات زیر را به شماره سیم کارت دستگاه ارسال نمایید:

تعریف کاربر ۱: کد کاربر ۱ موجود در پاکت سند دستگاه را به شماره تلفن موجود در دستگاه ارسال کنید بعد از ارسال کردن یک پیامک حاوی متن (کاربر شماره ۱ ذخیره شد) به شما ارسال می شود.

تعریف کاربر ۲: کد کاربر ۲ موجود در پاکت سند دستگاه را به شماره تلفن موجود در دستگاه ارسال کنید بعد از ارسال کردن یک پیامک حاوی متن (کاربر شماره ۲ ذخیره شد) به شما ارسال می شود .

* توجه داشته باشید که اگر فقط از یک کاربر استفاده میکنید باید هر دو کد کاربر ۱ و کاربر ۲ را از یک موبایل به صورت جداگانه به دستگاه ارسال کنید.

* از هر کاربر که پیامکی ارسال میکنید پیامک های برگشتی از دستگاه به همان کاربر ارسال می شود

* پیامک های برگشتی از دستگاه (باز شدن غیرمجاز درب ها ، کاپوت و تماس ها) به کاربری ارسال میشود که آخرین دستور را از آن کاربر دریافت کرده است .

*دقت شود که بعد از هربار تعویض سیم کارت، کد کاربر ها مجدد برای سیم کارت جدید تعریف شود.

۱۰. تستر دینام خودرو: برای تست دینام ،خودرو را روشن کرده سپس طبق جدول نرم

افزاری کد مربوط به آن را به دستگاه ارسال نمایید، اگر ولتاژ دینام سالم، کمتر یا بیشتر از حالت استاندارد باشد، هر سه حالت را توسط پیامک به همراه مقدار ولتاژ به کاربر اطلاع رسانی می کند. در حین رانندگی نیز اگر ولتاژ دینام از محدوده استاندارد بالاتر رود یا اتصالاتی در برق اصلی خودرو رخ دهد، جهت ایجاد آسیب های احتمالی، با یک پیامک به کاربر اطلاع رسانی می شود.

II. ردیاب مخابراتی: در مواقع اضطراری با فعال کردن اینترنت دستگاه ، آپی اینترنت به کاربر ارسال می شود و با فرستادن دستور cellid کد منطقه به کاربر ارسال می شود و از طریق مخابرات خودرو ردیابی می شود .

۱۲. سنسور ضربه: با فعال کردن سنسور ضربه ، با ضربه به خودرو آژیر بلندگو فعال و با کاربر تماس گرفته و پیامک خواهد فرستاد.

(هنگام خواب در داخل خودرو سنسور ضربه توسط نرم افزار غیرفعال شود)

تعریف ریموت جدید: برای تعریف ریموت جدید طبق جدول دستورات کد مربوط به تعریف ریموت جدید را به دستگاه فرستاده بلافاصله خودرو بوق می زند، در این لحظه یکی از کلید های ریموت جدید را ۲ ثانیه فشار داده تا تعریف شود.

برای تعریف ریموت فرمان نیز طبق جدول دستورات کد مربوط به تعریف ریموت فرمان را به دستگاه فرستاده بلافاصله خودرو بوق می زند، در این لحظه کلید سنسور ریموت فرمان را ۲ ثانیه لمس کنید تا تعریف شود.

(دو ریموت اصلی دزدگیر فابریک بوده و از حافظه دستگاه پاک نمی شود لطفا مراقب باشید که آنها را گم نکنید)

ریموت دزدگیر: (کلیدریموت حتما تا ۲ ثانیه فشرده شود تا دستگاه عمل کند)

کلید A : با فشردن این کلید به مدت ۲ ثانیه درب های خودرو بسته ، دزدگیر فعال و سنسور های لمسی غیرفعال می شود ، بعد از مدت ۳۰ ثانیه اگر یکی از درب های خودرو و یا کاپوت جلو غیرمجاز باز شود و یا ضربه ای به خودرو وارد شود، آژیر خودرو عمل کرده و اگر خودرو روشن باشد بعد از سه ثانیه خاموش شده و یک پیامک به کاربر ارسال شده و سپس خودرو با کاربر تماس خواهد گرفت.

* دقت شود که اگر هریک از درب های خودرو به صورت نیمه باز بسته شود و اقدام به فشردن A ریموت و فعال کردن دزدگیر نمایید، دستگاه درب های خودرو را بسته و دو بوق هشدار میزند ولی دزدگیر را فعال نمی کند.

اگر استارت از راه دور فعال باشد با فشردن کلید A به مدت ۴ ثانیه خودرو با دو بوق روشن و مجدد با فشردن ۴ ثانیه خودرو با دو بوق خاموش می شود.

* دقت شود که اگر دزدگیر غیر فعال باشد باید کلید A را یک بار فشرده تا درب ها بسته شود و بعد از ۵ ثانیه دیگر اقدام به روشن کردن خودرو نمایید.

* زمانی که خودرو با ریموت روشن شود، دزدگیر فعال شده و با باز شدن غیر مجاز اولین درب خودرو خاموش خواهد شد .

دقت شود که اگر استارت از راه دور فعال و خودرو خاموش باشد، اگر خودرو در موقعیت دنده قرار بگیرد، با تک بوق هشدار خواهد داد که دنده خلاص شود .

* دقت شود زمانی که از دنده به عنوان ترمز دستی استفاده می کنید، باید استارت از راه دور غیرفعال شود در غیر اینصورت خودرو برای جلوگیری از خطرهای احتمالی به صورت ممتد تک بوق خواهد زد.

* برای سوار شدن به خودرو و حرکت کردن فقط کافیست که کلید B ریموت را ۱ ثانیه فشار داده تا دزدگیر غیر فعال شود و نیازی به لمس سنسور سوئیچ نیست.

* توجه داشته باشید تا زمانی که دزدگیر غیر فعال نشود خودرو فقط ۱۵ دقیقه روشن می ماند و بعد از گذشت ۱۵ دقیقه خودکار خاموش می شود .

کلید B : با فشردن این کلید به مدت ۲ ثانیه درب های خودرو باز شده و دزدگیر غیرفعال وال ای دی روشن می شود ، بعد از ۸ ثانیه با خاموش شدن ال ای دی سنسور های لمسی و صندوق پران با پا، فعال می شود .

کلید C : با فشردن ۲ ثانیه صدای بوق قطع و با فشردن مجدد وصل می شود.

کلید D : با فشردن کلید به مدت سه ثانیه صندوق پران عمل می کند. (ابتدا درب ها باز شده و سپس صندوق عقب باز می شود)

۱۳. وضعیت خودرو: برای اطلاع از وضعیت خودرو (بازو بسته بودن درب ها و روشن خاموش بودن خودرو) نیز طبق جدول نرم افزاری کد مربوطه را ارسال نمایید و یک پیامک حاوی متن وضعیت خودرو به کاربر ارسال می شود.

* دقت شود که بعد فعال و غیر فعال کردن آپشن ها دزدگیر غیرفعال می شود.

* دقت شود که برای هر عملیات ریموت و پیامکی ۳ ثانیه صبر کرده تا دستگاه با ماژول دوم ارتباط برقرار کند در غیر اینصورت برق خودرو فعال نمی شود .

* دقت شود که در هنگام باطری به باطری ، خودروی طرف مقابل خاموش باشد ، در صورت روشن بودن خودرو استارت نخواهد زد .

* دقت شود که اگر باطری خودرو جدا شود و باطری ردیاب تخلیه شود، بعد از

جایگذاری باطری حدود ۱۰ دقیقه زمان می برد تا ماژول مخفی راه اندازی شود. ۷